

STUPEŇ DOKUMENTÁCIE	<b>PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE</b>
NÁZOV STAVBY A INVESTOR	<b>Vybudovanie chodníka v súbehu s cestou III./1223 v obci Zemianske Podhradie</b> Obec Zemianske Podhradie
PREVÁDZKOVÝ SÚBOR ALEBO OBJEKT  PROFESNÁ ČASŤ	<b>SO 100 – Chodník</b>
NÁZOV ZVÄZKU	Zoznam vydanej dokumentácie

SPRACOVATELIA DOKUMENTÁCIE ZVÄZKU					
FUNKCIA		MENO		PODPIS	
HIP		Ing. Štefan Bagin			
Projektant		Ing. Erika Vojtíšková			
ZÁKAZKOVÉ ČÍSLO		VYHOTOVENIE		DÁTUM	17-11
2017-40				POČET STRÁN	6
Stupeň PD SP	Kód objektu SO100	Kód profesie VZP	Orientačné číslo SP02	Číslo revízie 00	Stav A



Stavba:	<b>Vybudovanie chodníka v súbehu s cestou III/1223 v obci Zemianske Podhradie</b>	Označenie dokumentu	Číslo strany
Názov.zväzku:	<b>SO 100 Chodník</b>	SP_SO100_VZP_SP02_00_A	2

Stavba : **Vybudovanie chodníka v súbehu s cestou III./1223 v obci Zemianske Podhradie**  
Investor : **Obec Zemianske Podhradie**  
Miesto : Zemianske Podhradie  
Okres : Nové Mesto nad Váhom  
Kraj : Trenčiansky  
Zák. číslo : 2017 40  
Stupeň : Projekt pre stavebné povolenie  
Objekt : **SO 100 Chodník**

### Technická správa

#### 1. Projektové podklady (podklady, z ktorých sa vychádzalo)

Pri spracovaní dokumentácie projektu pre stavebné povolenie boli použité nasledovné podklady:

- Polohopisné a výškopisné zameranie záujmového územia vrátane zameranej polohy existujúcich inžinierskych sietí
- Závery z pracovných interných a externých porád vo veci dokumentácie pre stavebné povolenie a vyjadrenia a stanoviská dotknutých orgánov a organizácií k dokumentácii pre stavebné povolenie stavby „**Vybudovanie chodníka v súbehu s cestou III./1223 v obci Zemianske Podhradie**“ vydané v priebehu stavebného konania.
- technické normy a súvisiace vyhlášky
- Fotodokumentácia

#### 1.1 Charakteristika územia

Záujmové územie sa nachádza v obci Zemianske Podhradie. Cez celú obec vedie cesta III/1223 pozdĺž ktorej sa tiahne naše riešené územie. Aktuálne je na danej ploche nespevnený rigol a jednotlivé vjazdy k rodinným domom. Riešené územie je momentálne vo vlastníctve investora.

Riešené územie je vymedzené z východu rodinnými domami ktorých riešenie vjazdov je súčasťou projektu. Zo západu je cesta III/1223 a rovnako aj rodinné domy, ktoré ale vjazdy riešene v projekte nemajú. Z južnej strany sa napájame na jestvujúcu spevnenú plochu pred potravinami Coop.

Terén je v sklone smerom zo severozápadu na juh. Povrch terénu je prevažne pokrytý náletovou zelenou iba v miestach vjazdov sa nachádza zámková dlažba a betóny.

Existujúce IS - vedenie elektrickej energie a plyn vedú popri ceste III/1223, ktorá priamo nadväzuje na naše riešené územie. Dažďová kanalizácia je novonavrhovaná je súčasťou projektu a nachádza sa v objekte SO 101 – Dažďová kanalizácia.

Stavebný objekt rieši dopravné napojenie jednotlivých vjazdov k rodinným domom a výjazdov na cestu III/1223 ako aj chodník pre peších.

#### 2. Obsah riešeného objektu

##### **SO 100 – Chodník**

Stavebný objekt rieši dopravné napojenie jednotlivých vjazdov a výjazdov k rodinným domom pri ceste III/1223 ako aj návrh nových plôch pre pešiu dopravu v danom území.

Stavba:	<b>Vybudovanie chodníka v súbehu s cestou III/1223 v obci Zemianske Podhradie</b>	Označenie dokumentu	Číslo strany
Názov.zväzku:	<b>SO 100 Chodník</b>	SP_SO100_VZP_SP02_00_A	3

### **3. Popis funkčného a technického riešenia**

#### **3.1 Charakteristika širších dopravných vzťahov**

Východiskom pre návrh dopravného napojenia chodníka, vjazdov a výjazdov je jestvujúca komunikačná sieť v riešenom území a jej dopravná úroveň. Hlavnú komunikačnú sieť v danom území tvorí cesta III/1223, ktorá sa pri obci Trenčianske Bohuslavice napája na cestu I/61.

#### **3.2 Dopravné riešenie a pešia doprava**

Dopravné riešenie vjazdov nijako nemení aktuálnu dopravnú situáciu a nadradene dopravné vzťahy. Polohy jednotlivých vjazdov zostali zachované podľa pôvodného stavu v niektorých prípadoch sa podľa požiadavky občanov upravili šírky vjazdov. Šírky vjazdov sú v prevažnej miere 4,00m v niektorých prípadoch sú šírky 5,00m, 6,00m a 8,00m. Polomery na všetkých vjazdoch k rodinným domom sú  $R = 1,50m$ . Novonavrhaný chodník je šírky 1,50m v pričnom sklone 2,0% smerom do komunikácií, ktorú v celej dĺžke lemuje. Chodník je od cesty ohraničený cestnými betónovými obrubníkmi so skosením s prevýšením +0,10m v miestach vjazdov cestnými betónovými obrubníkmi v úrovni a z opačnej strany betónovým chodníkovým obrubníkom v úrovni. Medzi obrubníkom a asfaltovou cestou je vložená betónová prídlažba, pre ktorú je nutné odfrézovanie a vybúranie časti asfaltovej vozovky.

#### **Výškové riešenie**

Celá riešená plocha rešpektuje pozdĺžny sklon cesty III/1223, ktorá klesá smerom zo severozápadu na juh. Celé výškové riešenie sa odvíja od jestvujúcich výšok cesty, kde rozdiel výšok na začiatku a na konci je (254,40m.n.m. – 249,66m.n.m.) na úseku cca. 165m. Výškové riešenie ďalej rešpektuje jednotlivé výšky na vjazdoch tak na napojení na cestu III/1223 ako ja výšky napojenia na vjazde k rodinným domom, kde výšky upraveného terénu sa rovnajú jestvujúcemu terénu. **Odvodnenie jestvujúcej cesty III/1223 nebude výstavbou nového chodníka a vjazdov porušené a riešenie nebude umožňovať odtekanie zrážkových vôd na jestvujúcu cestu III/1223.**

### **4. Návrh konštrukčného usporiadania komunikačných plôch**

Návrh pre stanovenie úpravy konštrukcií vyplýva z

- TP 77 Navrhovanie vozoviek pozemných komunikácií MD ČR /1996
- TP 78 Katalóg vozoviek pozemných komunikácií MD ČR/1996
- TS 0502 Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek MDPaT SR/03/2002
- Príslušné STN

Navrhované konštrukcie vozoviek sú rozdelené pre :

- Chodníky – konštrukcia pešej trasy**
- Chodníky – konštrukcia dláždených vjazdov**

#### **a) Chodníky – konštrukcia pešej trasy**

Zámková dlažba	DL	STN EN 1338	60 mm
Jemná drť frakcie 4/8 mm	L	STN EN 13242	40 mm
Štrkodrava frakcie 0/63 mm	ŠD kamenivo	G <sub>C</sub> STN EN 13285	200 mm
spolu			300 mm

Stavba:	<b>Vybudovanie chodníka v súbehu s cestou III/1223 v obci Zemianske Podhradie</b>	Označenie dokumentu	Číslo strany
Názov.zväzku:	<b>SO 100 Chodník</b>	SP_SO100_VZP_SP02_00_A	4

Ukončenie cestný betónový obrubník s prevýšením +0,1m, resp. zo strany rodinných domov chodníkový obrubník v úrovni. V mieste zníženia chodníka cestný betónový obrubník v úrovni.

#### b) Chodníky – konštrukcia dláždených vjazdov

Zámková dlažba	DL	STN EN 1338	80 mm
Jemná drť frakcie 4/8 mm	L	STN EN 13242	40 mm
Kamenivo spevnené cementom	II CBGM C <sub>8/10</sub>	STN 736121-1	180 mm
Štrkodrava frakcie 0/63 mm	ŠD kamenivo G <sub>C</sub>	STN EN 13285	150 mm
spolu			450 mm

Ukončenie cestný betónový obrubník v úrovni, resp. v mieste pripojenia na jestvujúcu asfaltovú cestu III/1223 betónová prídlážba.

### 5. Búracie práce

Búracie práce budú pozostávať zo zarezania a vybúrania jestvujúcej časti vozovky pre osadenie bet. prídlážby. Vybúranie jednotlivých betónových vjazdov k rodinným domom, ako aj vybúranie vjazdov z drevených hranolov, podvalov, fošní a rôznych kovových častí. Odstránenie kanalizačných rúr rôznych priemerov z vjazdov.

### 6. Zemné práce

Charakter zemných prác objektu SO - 100 určuje priestorové usporiadanie navrhnutého chodníka a vjazdov. **Zemné práce** objektu SO - 100 sú charakterizované násypovými a výkopovými prácami. **Násypové práce** zo štrkodry fr. 0-63mm predstavujú dosypanie a zhutnenie priestorov po výkope a uprave pláne pod chodník a vjazdy. Na zrealizovanie násypov sa použije štrkodra tr. G1-G2, frakcie 0-63mm s plynulou krivkou zrnitosti. **Výkopové práce** SO - 100 sa skladajú len z výkopov pre realizáciu konštrukcie chodníkov a z výkopu pre realizáciu vjazdov. **Zostávajúce výkopové práce sú pre uličné vpuste tie sú súčasťou objektu SO – 101 Dažďová kanalizácia.**

Prebytok zeminy z ostatných stavebných objektov umožní vyrovnanie terénu.

Pre materiály do násypov bude potrebné rešpektovať mieru zhutnenia piesčitých a štrkovitých zemín, ktorá sa určuje relatívnou uľahlosťou ID v zmysle STN 72 1006. Požadovaná najmenšia miera zhutnenia sa predpisuje v tabuľke uvedenej v STN 72 1006.

Mierou zhutnenia jemnozrnných (súdržných) zemín je koeficient kvality zhutnenia D (%) podľa STN 72 1006. Potrebná max. objemová hmotnosť sa stanovuje skúškou zhutniteľnosti podľa STN 72 1015 (Proctor-standard, PS). Pri uvedení výsledkov tejto skúšky musí byť vždy uvedená metodika (A, B, C, D).

Požadovaná najmenšia miera zhutnenia súdržných zemín musí zodpovedať hodnotám uvedeným v tab. STN 72 1006..

Požadovaná miera zhutnenia zmiešaných súdržných a nesúdržných zemín sa určí podľa STN 72 1015) tak, že rozhodujúci je ten postup, podľa ktorého je zodpovedajúca požadovaná hodnota objemovej hmotnosti suchej zeminy vyššia. Pritom je ďalšou podmienkou, aby pri laboratórnej skúške zhutniteľnosti podľa STN 72 1015 došlo k dostatočne výraznému a jedinému vrcholu Proctorovej krivky.

Stavba:	<b>Vybudovanie chodníka v súbehu s cestou III/1223 v obci Zemianske Podhradie</b>	Označenie dokumentu	Číslo strany
Názov.zväzku:	<b>SO 100 Chodník</b>	SP_SO100_VZP_SP02_00_A	5

## **7. Odvodnenie**

Chodník bude odvodnený prostredníctvom priečneho v sklonu 2,0% smerom ku ceste kde je v proti-spáde osadená bet. pridlazba. Táto zabezpečí prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho spádovania odvedenie dažďových vôd do uličných vpustí (rieši SO 101 Dažďová kanalizácia).

**Odvodnenie jestvujúcich plach ako aj cesty III/1223 nebude výstavbou chodníka porušené a riešenia vjazdov nebudú umožňovať odtokanie zrážkových vôd na jestvujúcu komunikáciu.**

## **8. Vytýčenie stavby**

Dokumentácia stavby je vypracovaná v elektronickej podobe, na podklade zo zamerania územia, preto je možné určiť presnú polohu ktoréhokoľvek bodu na situácii.

Vytýčenie hlavných bodov stavby v teréne bude vykonané pred začatím stavby, stabilizácia bodov obetónovanou rúrkou s označením staničenia HB trás. Vyznačenie cestného pozemku v teréne bude medzníkmi. Pre vytýčenie stavby bola využitá jestvujúca a založená nová sieť polygónových bodov, podrobne uvedených v meračskom elaboráte stavby. Polygónové body je potrebné počas výstavby zabezpečiť pred poškodením. Súradnicový systém je JTSC, výškový systém je Bpv.

## **9. Dopravné značenie**

Dopravné značenie podklady:

- konzultácie na poradách
- obhliadka na mieste budúcej stavby
- fotodokumentácia
- Zásady pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách -Ing. J. Kanálik a kol., schválené MDPaT SR č.p.1110/271-97, zákon 315/96 Z.z., Vyhláška 225/2004 Z.z, STN 01 8020, zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke, jej vykonávacej vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z., č. 160/96 Z.z. a č. 58/97 Z.z. vyhláška č. 35/1984 Zb . STN 01 80 20, súvisiace STN a následné vyhlášky a predpisy.

### **9.1 Dopravné značenie počas výstavby**

Výstavba všetkých objektov bude realizovaná za plnej premávky na jestvujúcej ceste III/1223. Prenosné dopravné značenie sa použije **počas výstavby všetkých objektov (príloha č.0003).**

Zriadenie chodníka a vjazdov.

Pracovný záber do vozovky na jestvujúcej ceste III/1223 musí zabezpečovať ponechanie minimálnej šírky prejazdneho zúženého jazdného pruhu 2,75m. Prejazdny profil vozovky min. 5,50m.Pracovné miesto na ceste III/1223 bude v potrebnom rozsahu vyznačené smerovacími doskami Z4a v kombinácii z C6b.

Prenosné dopravné značenie je potrebné zrealizovať pred uskutočnením výstavby a počas celej výstavby. Dočasné dopravné značenie bude potrebné vypracovať do času vydania rozkopávkového povolenia (podľa plánu organizácie výstavby a technologických postupov vybraného dodávateľa). Dočasné dopravné značenie má ochranný charakter. Dočasné značky treba inštalovať bezprostredne pred začiatkom prác, zodpovedajúcim spôsobom aktualizovať v súlade s postupom prác. Po skončení prác ich ihneď zrušiť. Použiť značky v reflexnej úprave, základnom rozmere a stĺpkoch červeno bielej farby. Trvalé značenie v rozpore s dočasným na nutnú dobu zakryť alebo odstrániť. Organizácia vykonávajúca stavebné práce je povinná počas prác udržiavať verejné komunikácie v riadnom stave a v prípade, že dôjde k ich znečisteniu z dôvodu vykonávaných prác tieto bez meškania očistiť.

Stavba:	<b>Vybudovanie chodníka v súbehu s cestou III/1223 v obci Zemianske Podhradie</b>	Označenie dokumentu	Číslo strany
Názov.zväzku:	<b>SO 100 Chodník</b>	SP_SO100_VZP_SP02_00_A	6

## **9.2 Trvalé dopravné značenie.**

Trvalé dopravné značenie nie je výstavbou SO 100 - Vybudovanie chodníka v súbehu s cestou III./1223 v obci Zemianske Podhradie nijako zmenené a rešpektuje ho v plnom rozsahu.

### **Projekt dočasnej a trvalej organizácie cestnej premávky**

Navrhovaná organizácia cestnej premávky je vypracovaná v súlade so zákonom č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciach (Cestný zákon) v znení zákonov č. 72/1969 Zb.; č. 139/1982 Zb.; č. 27/1984 Zb., republikovanom zák. č.55/1984 Zb.; v znení zákonov č. 160/1996 Z.z.; č.58/1997 Z.z. republikovanom zák. č.193/ 1997 Z.z., v znení zákonov č. 395/1998 Z.z. ; č.343/1999 Z.z.; č.388/2000 Z.z.; č.416/2001 Z.z.; č.439/2001 Z.z.; č.524/2003 Z.z.; č.534/2003 Z.z.; č.479/2005 Z.z.; č.25/2007 Z.z. vykonávacej vyhlášky č. 35/1984 Zb, ďalej zákonom č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke, jej vykonávacej vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z., zákona č. 330 / 1996 Z.z. o zásadách bezpečnosti práce, v znení zákona č. 158/2001 Z.z. a nariadenia vlády č. 444/2001, v súlade s STN 73 6101 - Projektovanie ciest a diaľnic, STN 73 6102 - Projektovanie križovatiek na cestných komunikáciach, STN 01 8020 – Dopravné značky na pozemných komunikáciach , STN 73 6100 – Názvoslovie pozemných komunikácií, STN 73 6110 – Projektovanie miestnych komunikácií, ON 73 6198 – Údržba ciest a miestnych komunikácií a Technickými podmienkami TP 02/2008 vydanými MDPaT SR.

- osadenie značiek v teréne vykonať v súlade s príslušnými normami, predpismi a pravidlami, aby nedošlo k zníženiu bezpečnosti cestnej premávky.

Použiť značky v reflexnej úprave , základnom rozmere a stĺpkoch červeno bielej farby. Trvalé značenie v rozpore s dočasným na nutnú dobu zakryť alebo odstrániť.

- Trvalé dopravné značky použiť v reflexnej úprave. Vyobrazenie v zmysle platnej STN a umiestnenie DZ podľa priloženej situácie dopravného značenia. Dopravné značenie v je potrebné odsúhlasiť na OR PZ ODI v Novom Meste nad Váhom.

## **10. Záver**

Spracovateľ upozorňuje investora, že počas stavebných prác je potrebná spolupráca dodávateľa so spracovateľom dokumentácie, aby realizácia stavby bola uskutočnená podľa PD.

Pred začatím zemných prác je nutné aby investor zabezpečil vytýčenie všetkých jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí a prípojok, o čom urobí záznam do stavebného denníka. Vytýčenie stavby je potrebné previesť zodpovedným geodetom stavby.

V prípade, že jestvujúce inž. siete sú výškovo alebo smerovo uložené inak ako uvažuje tento projekt resp. sa na trasách prípojok nachádzajú ďalšie siete, je toto nutné rešpektovať, prípadne v rámci AD na stavbu prizvať projektanta. Akúkoľvek zmenu je preto potrebné riešiť so spracovateľom dokumentácie

Pri práci je potrebné dodržiavať hlavne predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickým vedením, predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi a nákladnými automobilmi, ktoré zahŕňa Vyhl.SÚP a Vyh. SBU o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.

Rovnako musí byť určený stavebný dozor s oprávnením pre dopravné stavby podľa Zákona č.236/2000 Z.z a stavbyvedúci stavby.

V Trenčíne, november 2017

vypracoval Ing. Erika Vojtíšková  
Tomáš Palko